



## Overeenkomst

### Artikel 1. Betrokkenen:

#### Beheerder:

Connectief – Diagnose Car

Keizerslaan 11, Lokaal 5.24, 1000 Brussel

Projectcoördinator Dirk Goyvaerts - [dirk.goyvaerts@diagnosecar.be](mailto:dirk.goyvaerts@diagnosecar.be) - 0474/52 47 14

Projectverantwoordelijke Charline Van Osselaer - [charline@diagnosecar.be](mailto:charline@diagnosecar.be) - 0498/30 09 62

U kan als **ontlener** alleen van Diagnose Car diensten gebruik maken mits uw akkoord met onderstaande bepalingen.

### Artikel 2. Voorwerp van de overeenkomst

Connectief stelt met Diagnose Car minimaal 5 maanden per schooljaar een didactische wagen met diagnosetoestel uit het eigen wagenpark ter beschikking van de ontlener. Indien gewenst kan ook een aircotoestel, GMTO scope, scope simulatieboxen, AR/VR materiaal, een mobiele ADAS kallibratieset en diagnose toestellen die niet in gebruik zijn uitgeleend worden en kunnen materialen aangeboden door invoerders ter beschikking gesteld worden (onder contractuele voorwaarden van schenker).

De school kan gebruik maken van technische gegevens van de merken voor zo ver Diagnose Car zelf over deze gegevens beschikt. De leerkracht mag deze gegevens alleen gebruiken voor didactische doeleinden en zal gevraagd worden om documenten in te vullen ifv aansprakelijkheid.

### Artikel 3. Voorwaarden

Een school kan enkel beroep doen op een wagen van Diagnose Car indien de lesgever vooraf een gepaste opleiding volgde. Deze opleidingen worden georganiseerd door Diagnose Car in functie van het aanbod van de invoerders en hogescholen. Elke school/lesgever is zelf verantwoordelijk om zich in te schrijven op het cursusaanbod.

Het materiaal van Diagnose Car, zowel materieel als intellectueel mag alleen gebruikt worden voor didactische doeleinden voor de opleiding van leerlingen, studenten, cursisten (uitsluitend VDAB) en leerkrachten. In alle andere situaties moet eerst schriftelijke goedkeuring gevraagd worden bij de projectcoördinator.

Connectief – Diagnose Car

[www.diagnosecar.be](http://www.diagnosecar.be)

De ontlener verbindt er zich ertoe het ontleende materiaal in geen geval verder uit te lenen of te verhuren aan derden.

#### **Artikel 4. Kostprijs**

Scholen betalen een jaarlijkse ledenbijdrage van € 275 + BTW

Elke school betaalt eveneens een borgsom van € 200,00 bij de aanvang van de samenwerking op rekeningnummer BE96 0688 9661 7305 – Diagnose Car. Deze borg wordt éénmalig gevraagd en terug gestort wanneer de school de samenwerking beëindigd.

#### **Artikel 5. Planning**

De jaarplanning wordt opgemaakt in december voor het volgende kalenderjaar en wordt ter beschikking gesteld op de website van Diagnose Car. Bij de opmaak wordt rekening gehouden met:

- Vooropleiding leerkrachten (door Diagnose Car georganiseerd)
- Wagens die voordien in de school aanwezig waren (afwisseling)
- Opleidingsaanbod

#### **Artikel 6. Staat van materiaal**

Bij elke wagen hoort een checklist die wordt ingevuld bij vertrek van de wagen. De ontlener is verantwoordelijk voor het invullen en bezorgen van deze lijst (te vinden op de site van Diagnose Car) aan de transporteur bij het vertrek van het voertuig. Deze checklist wordt op de website van Diagnose Car gezet zodat elke school bij ontvangst kan aangeven of de gegevens kloppen. Indien deze gegevens niet kloppen moet de projectcoördinator hier zo spoedig mogelijk van op de hoogte gebracht worden.

Het ontleende materiaal wordt met zorg behandeld en wordt in goede staat aan de volgende school overgedragen.

De kwaliteit van de materialen hangt af van de zorg die er binnen het netwerk door elke individuele school aan wordt besteed.

In geval van opzettelijke schade (vandalisme) is de school zelf verantwoordelijk voor de herstellingswerken en de kostprijs hiervan. Het gaat hierbij zowel over mechanische als carrosserieschade.

Uiteraard is onopzettelijke schade niet uit te sluiten. Diagnose Car zorgt ervoor dat carrosserieschade gedurende de zomermaanden wordt aangepakt. Bij problemen met het voertuig of de simulatiekit wordt verwacht dat de school zelf actief op zoek gaat naar een oplossing en hiervan de projectcoördinator op de hoogte brengt.

Indien de school problemen niet kan oplossen, doet de coördinator er alles aan om de problemen zo snel mogelijk te verhelpen.

Voor transport wordt de auto gewassen (binnen en buiten) en diagnose toestel geüpdatet.

#### **Artikel 7. Verzekering en aansprakelijkheid**



De school is zelf verantwoordelijk voor de verzekering van materiaal (voor de duur van het verblijf in de school) wat betreft diefstal en vandalisme (burgerlijke aansprakelijkheid). Diagnose Car kan niet aansprakelijk gesteld worden voor vergoeding van schade voor dergelijke feiten. Het materiaal wordt verzekerd als didactisch materiaal en niet als wagen.

Bij verlies of vernietiging van het materiaal dient de ontlener de projectcoördinator zo snel mogelijk te verwittigen en de eigen verzekering aan te spreken.

Diefstal moet onmiddellijk worden aangegeven bij de politie en worden gemeld aan de projectcoördinator.

Ingeval van bewezen overmacht (brand, diefstal, waterschade, ...) wordt beroep gedaan op de verzekering van de school. Overmacht wordt als bewezen beschouwd als politie of brandweer een proces-verbaal afleveren waarin de feiten nauwkeurig worden beschreven en waaruit duidelijk blijkt dat de ontlener geen enkele schuld treft. Bij aangifte bij de politie en/of naargelang het geval bij de brandweer, zal een beroep gedaan worden op de tussenkomst van de verzekering .

Connectief en Diagnose Car kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor ongevallen of eventuele andere schadelijke gevolgen die zouden voortvloeien uit het gebruik van het ontleende materiaal of uit eventuele gebreken ervan.

Er is geen verhaal mogelijk ten opzichte van Connectief en Diagnose Car indien het vermogen of de werking van ontleende toestellen ontoereikend geacht wordt.

#### **Artikel 8. Transport van materiaal**

Transport van wagens en diagnosemateriaal wordt georganiseerd door Diagnose Car. De school wordt minimaal 2 weken vooraf op de hoogte gebracht van het transportschema zodat de nodige voorbereidingen (cfr artikel 6) getroffen kunnen worden. Indien er een reden is waarom het transport niet op het aangeduide moment kan doorgaan moet de ontlener Diagnose Car hiervan meteen op de hoogte brengen. Indien een transport misloopt door toedoen van de school (afwezigheid van sleutel, afdeling gesloten, voertuig staat niet klaar, voertuig is niet proper of getankt ...) en de transporteur moet zich opnieuw aanbieden zal forfaitair €210 gefactureerd worden aan de school ter compensatie.

Alle materiaal wordt getransporteerd door een transporteur die door Diagnose Car wordt aangeduid. De kosten zijn voor Diagnose Car.

#### **Artikel 9. Recuperatie.**

Het ontleend materiaal kan in geval van vastgesteld misbruik vroegtijdig worden teruggevorderd. Het is Connectief toegestaan het materiaal zelf te recupereren. Kosten die daarbij gemaakt worden, komen ten laste van de ontlener.

Connectief – Diagnose Car

[www.diagnosecar.be](http://www.diagnosecar.be)

**Artikel 10. Betwisting.**

Voor alle mogelijke gerechtelijke betwistingen, die uit deze overeenkomst en de uitvoering ervan voortvloeien, zijn enkel de rechtbanken van Brussel bevoegd.

De ontlener,

Voor Diagnose Car,